WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW ZAŁAMANIA TRASY
W PRZYJĘTYM UKŁADZIE WSPÓŁRZĘDNYCH
ORAZ REPREZENTATYWNYCH RZĘDNYCH
Jednostki: [m]

L.P.	symbol	"X"	"Y"	L
1.	1	184.44	1191.41	0.00
2.	2	183.84	1181.42	10.01
3.	3	181.86	1174.85	6.86
4.	4	180.59	1171.76	3.34
5.	5	174.94	1158.25	14.64
6.	6	164.47	1137.22	23.49
7.	7	163.99	1136.14	1.18
8.	8	155.77	1110.05	27.35
9.	9	147.9	1094.2	17.70
10.	10	131.28	1060.98	37.15
11.	11	123.03	1049.85	13.85
12.	12	119.70	1043.35	7.30
13.	13	117.34	1037.56	6.25
14.	14	66.01	1046.66	52.13
15.	15	42.76	982.46	68.28
16.	16	-6.77	935.83	68.03
17.	17	-55.93	938.34	49.22
18.	18	-70.26	888.74	51.63
19.	19	-181.97	806.59	138.66
20.	20	-217.60	781.68	43.47
21.	21	-300.15	727.09	98.97
22.	22	-294.37	718.59	10.28
23.	23	-297.92	697.84	21.05
24.	24	-298.17	696.02	1.84
25.	25	-298.94	686.84	9.21
26.	26	-298.94	677.41	9.43
27.	27	-298.23	670.24	7.21
28.	28	-296.14	661.22	9.26
29.	29	-294.06	652.21	9.25
30.	30	-293.13	644.45	7.82
31.	31	-293.08	644.14	0.31
32.	32	-291.73	632.80	11.42
33.	33	-299.92	597.57	36.17
34.	34	-303.14	583.55	14.39
35.	35	-305.28	574.33	9.47
36.	36	-305.69	569.44	4.91
37.	37	-306.69	557.78	11.70
38.	38	-309.07	529.30	28.58
39.	39	-314.98	460.86	68.69
40.	40	-315.05	460.10	0.76
41.	41	-306.55	445.31	17.06
42.	42	-294.20	423.81	24.79
43.	43	-275.21	393.69	35.61
44.	44	-270.43	387.52	7.80
45.	45	-264.33	372.49	16.22
46.	46	-264.19	372.14	0.38
47.	47	-262.69	368.45	3.96
48.	48	-264.17	357.13	11.42
49.	49	-260.17	342.78	14.90
50.	50	-260.09	342.50	0.29
51.	51	-259.34	339.81	2.79
52.	52	-258.72	338.55	1.40
53.	53	-253.99	332.40	7.76
54.	54	-236.83	310.07	28.16
55.	55	-236.66	309.84	0.29
56.	56	-236.47	309.56	0.32
57.	57	-211.99	280.39	38.10
58.	58	-202.55	263.08	19.72
59.	59	-191.43	246.53	19.94
60.	60	-190.8	245.65	1.06
61.	61	-184.47	238.18	9.79
62.	62	-184.05	236.95	1.30
63.	63	-176.27	226.3	13.19
64.	64	-176.17	225.79	0.52
65.	65	-177.05	218.55	7.29
66.	66	-177.73	214	4.60
67.	67	-185.38	198.59	17.20
68.	68	-186.42	195.91	2.87
69.	69	-193.52	177.35	19.87
70.	70	-198.32	163.32	14.83
71.	71	-202.7	150.99	13.08
72.	72	-203.64	148.35	2.60
73.	73	-213.28	124.45	25.77
74.	74	-216.14	117.14	7.85
75.	75	-220.36	104.61	13.22
76.	76	-220.5	104.19	0.44
77.	77	-216.57	112.27	8.99
78.	78	-143.81	80.68	79.32
79.	79	-127.22	69.94	19.76
80.	80	-117.74	64.82	10.70
81.	81	-112.62	61.29	6.22
82.	82	-108.21	42.36	19.44
83.	83	-101.4	13.13	30.01
84.	84	-92.16	-26.61	40.80
85.	85	-84.06	-62.06	36.36
86.	86	-73.48	-108.79	47.91
87.	87	-62.36	-157.87	50.32
88.	88	-51.79	-204.43	47.74
89.	20a	240.96	766.23	
90.	20b	293.17	845.19	94.50

LEGENDA

- granica opracowania
- granica działek ewidencyjnych
- 289/4 numer działki ewidencyjnej
- projektowane rzędne
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowane spadki podłużne
- PROJEKTOWANE BUDOWLE
- pomost drewniany
- kładka drewniana
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE
- obniżony krawężnik drogowy
- obniżone obrzeże chodnikowe
- nawierzchnia mineralna ubezpiecza z obrzeżem betonowym szarym
- nawierzchnia mineralna ubezpieczona
- piaszczo-żwirowa
- płyty betonowe ażurowe - dopuszczenie ruchu pojazdów technicznych obsługujących kanalizację deszczową

PRZYJĘTY UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH

Y
X

ZNACZNIK PUNKTU OSIOWEJ
ZMIANY TRASY POMOSTU/KŁADKI,
NAWIERZCHNI ORAZ
PUNKTY RZĘDNYCH TRASY

PUNKT ZMIANY TRASY NAWIERZCHNI
PUNKT ZMIANY TRASY POMOSTU/KŁADKI

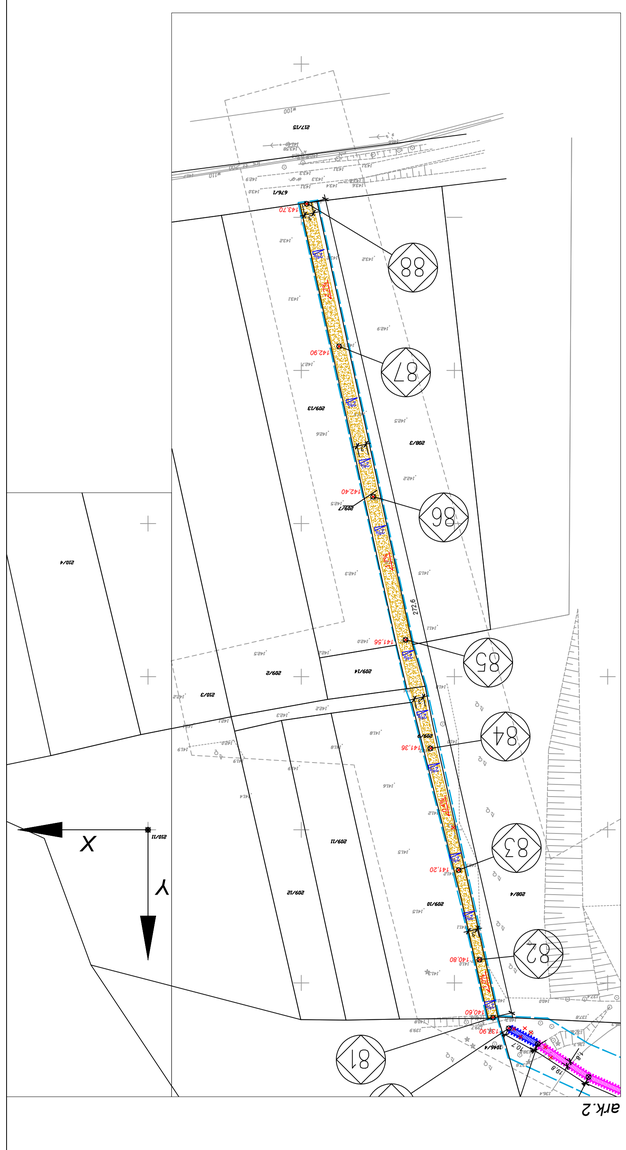
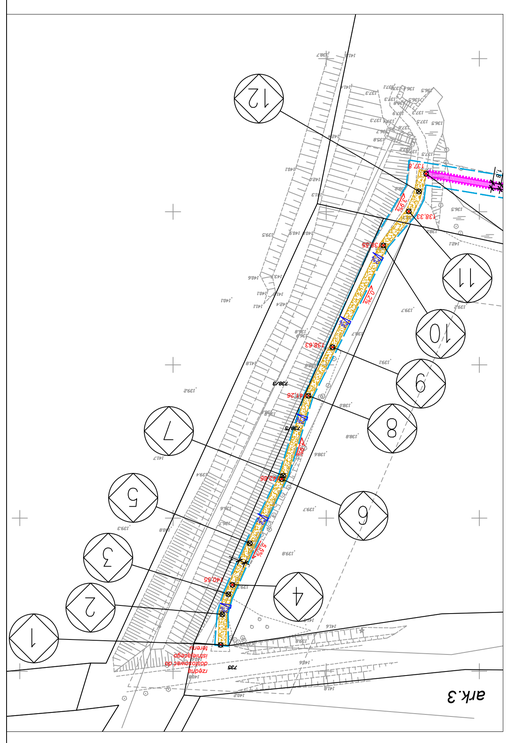
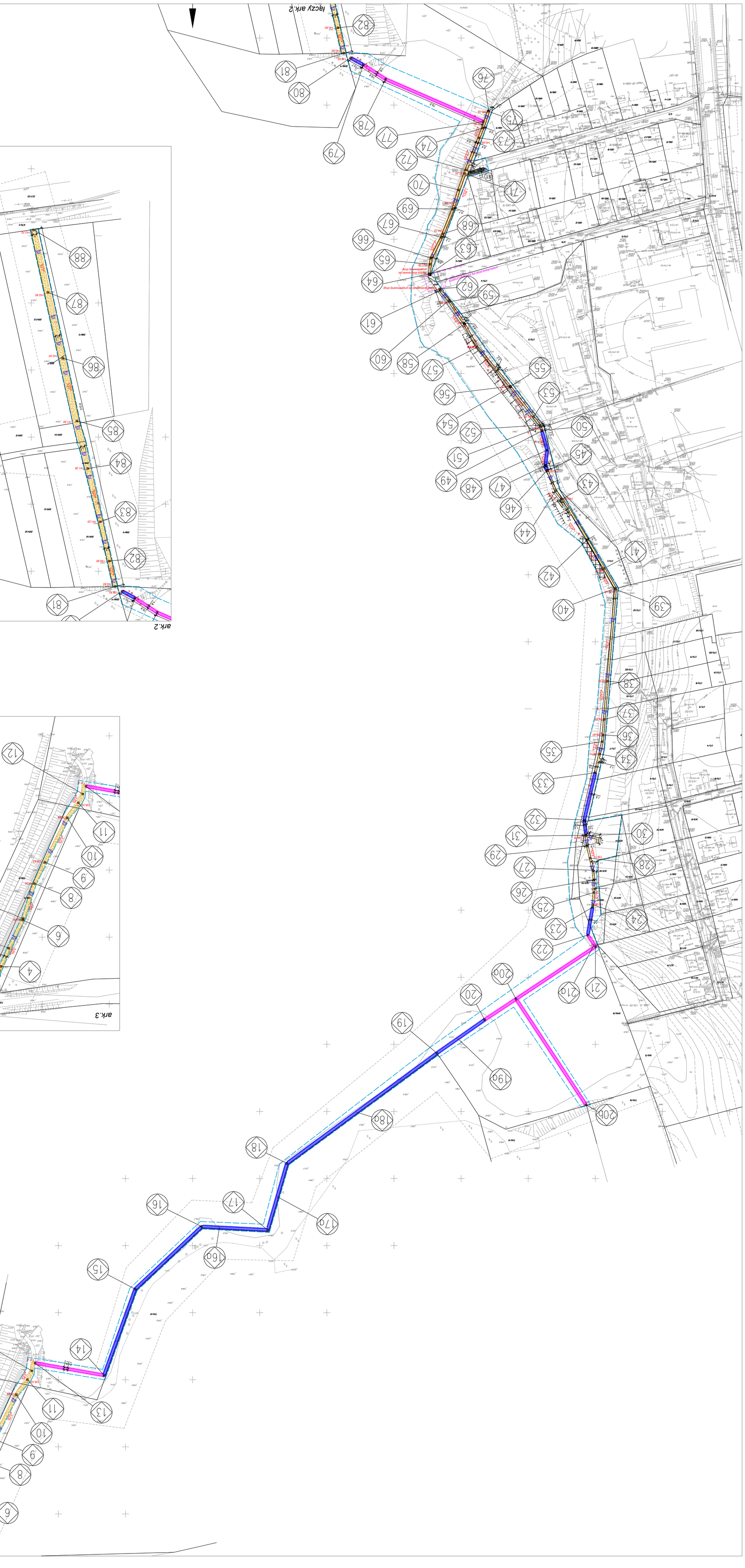
INWESTOR:	MAZURSKI PARK KRAJOBRAZOWY
	KSIĘTYŃ 66, 11-710 PIECKI
TYTUŁ:	BUDOWA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ. MOSKLE, STAWU W PIECKACH
	działki nr 1048/8, 67/3, 67/1, 208/7, 208/8, 668, 169/19, 738/5, obr. Pieckі

MARTA MILOSZ
Pracownia Architektury Krajobrazu
ul. Mazurska 10/9
11-320 Pisz
marta.milosz@hotmail.com
tel. 608 693 283

TYTUŁ RYSUNKU:
NAWIERZCHNIE RZUT

ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

FAZA: PB

OPRACOWANIE:	NR UPR.:	PODPIS:	NUMER RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
mgr inż. arch. kraj. Marta Miłosz	-		K0	1:1000	02/2017

WSZYSTKIE WYMIARY PODANE BEZ MAŁEGO A W METRACH. NIE WOLNO ODMIERZAĆ ZADNYCH WYMIARÓW Z TEGO RYSUNKU. OBOWIĄZKIEM WYKONAWCY ROBÓT JEST SPRAWDZIC WSZYSTKIE WYMIARY W NATURZE I PRZEKAZAĆ INFORMACJE O ZMIANACH W WYMIARACH DO BIURA ARCHITEKTONICZNEGO.