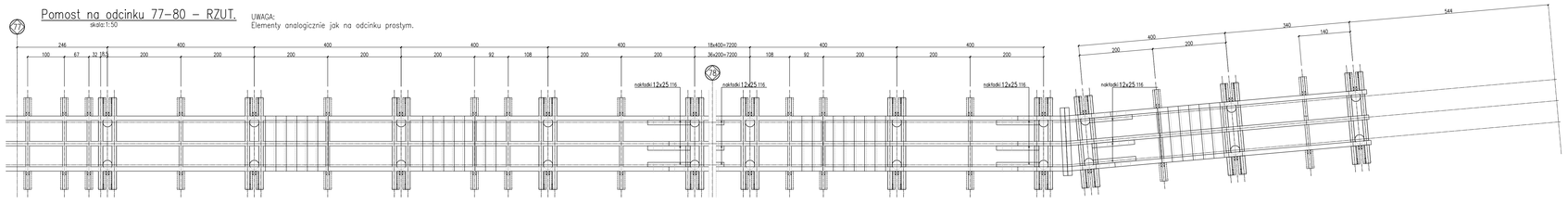
Pomost na odcinku 77–80 – RZUT.

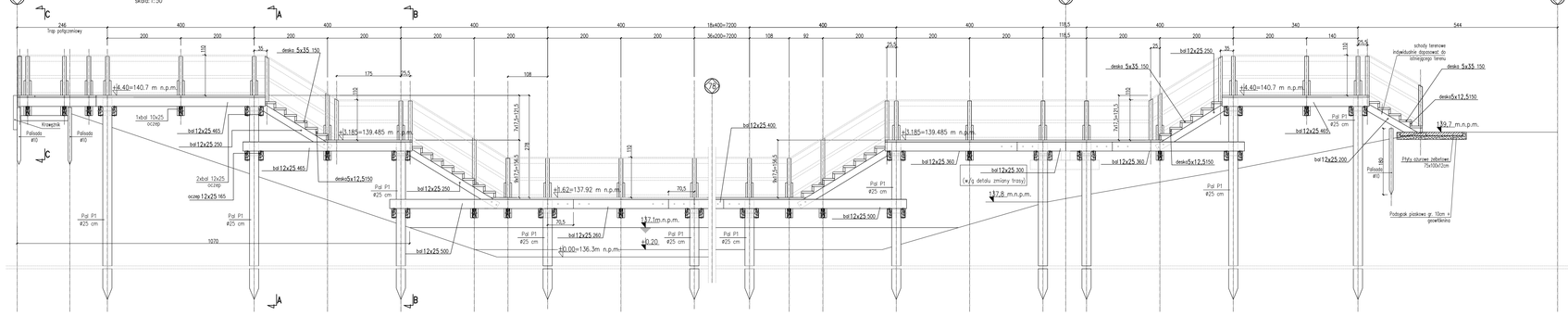
skala:1:50

UWAGA:
Elementy analogicznie jak na odcinku prostym.



Pomost na odcinku 77–80 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

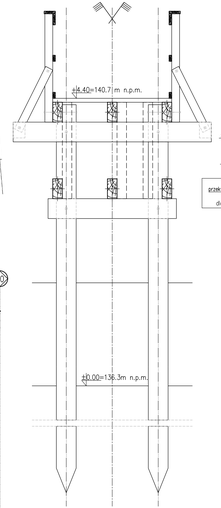
skala:1:50



A–A

skala:1:25

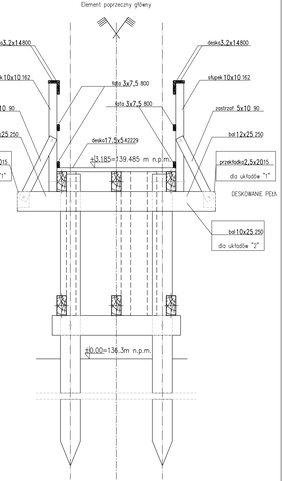
Element poprzeczny główny



B–B

skala:1:25

Element poprzeczny główny



Pomost/kładka 77–80

UWAGA:
Długość całkowita odcinka: L=112,50mb

WYKAZ ELEMENTÓW DREWNIANYCH

SZT	Typ elementu	Bok [cm]	Dł. [cm]	klasa	m³/szt.	m³/cały	uwagi
6	bal	12x25	500	C27	0,15	0,9	
8	oczep	12x25	165	C27	0,05	0,4	
3	bal	12x25	250	C27	0,075	0,23	
5	bal	12x25	400	C27	0,12	0,6	
4	bal	12x25	900	C27	0,27	1,08	
6	bal	12x25	360	C27	0,108	0,65	
33	deska	5x35	150	C27	0,026	0,86	
90	deska	5x12,5	150	C27	0,009	0,83	
3	bal	12x25	200	C27	0,06	0,18	
4	oczep	12x25	250	C27	0,075	0,3	
43	deska	17,5x5	541229	C27	0,047	2,04	
130	słupek	10x10	162	C27	0,016	2,08	
260	zastrzał	5x10	90	C27	0,005	1,3	
90	deska	3,2x14	800	C27	0,036	1,08	
106	przekładka	2,5x20	15	C27	0,001	0,14	
30	łata	3x7,5	800	C27	0,017	0,51	
52	łata	3x7,5	1000	C27	0,022	1,14	
53	naktadki	12x25	116	C27	0,035	1,87	
37	bal	10x25	250	C27	0,063	1,95	
1	deska	17,5x5	42229	C27	0,899	3,7	

podsumowanie: przekrój/klasa – [m3]
17,5x5/C27 – 3,7[m3]
10x25/C27 – 1,96[m3]
3x7,5/C27 – 0,5[m3]
2,5x20/C27 – 0,08[m3]
3,2x14/C27 – 1,08[m3]
5x10/C27 – 1,1[m3]
10x10/C27 – 2,1[m3]
5x12,5/C27 – 0,32[m3]
5x35/C27 – 0,81[m3]
12x25/C27 – 18,33[m3]
razem: 30,08m3

UWAGI:
1. Nierozłączną częścią projektu jest jego część opisowa.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami konstrukcji i z projektem architektonicznym.
3. Wszystkie łączniki stalowe również śruby i wkręty muszą zostać ocynkowane ogniowo lub być wykonane ze stali nierdzewnej według opisów w rysunkach.
4. Długości śrub łącznikowych z końcami ukrytymi w gniazdach należy dopasować do grubości odpowiednich przekryć drewnianych. Podkładki okrągłe pod śruby i nakrętki o średnicy równej co najmniej 3d i grubości min. 0,3d (d=średnica śruby). Powierzchnie uszkodzone śrub i wkrętów ocynkowanych należy odtworzyć poprzez zastosowanie odpowiednich farb cynkowych.
5. Łączenie elementów drewnianych nie ujętych w detalach połączeń niniejszego opracowania należy wykonać na odpowiednie łączniki ze śrub ze stali nierdzewnej oraz ocynkowanych wkrętów i ocynkowanych łączników kątowych z blach perforowanych.
6. Elementy z tworzyw kompozytowych należy połączyć wg wytycznych ich producenta przy zachowaniu przyjętych połączeń legarów z legarmi i legarów z palami ze względu na uzyskanie odpowiedniej sztywności podłużej całego układu konstrukcyjnego.
7. Bale (deski) tarasowa wykonać o grubości 5,0cm lub 4,8cm.
8. Wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem chroniącym przed korozją biologiczną i przed niekorzystnym działaniem warunków atmosferycznych przy zachowaniu odpowiednich wymogań ochrony środowiska naturalnego.
9. Wszystkie akcesoria i materiały budowlane wbudowac zgodnie z wytycznymi i zaleceniami ich producentów.
10. Wszystkie elementy łączące elementy główne (np. detale zmiany trasy) zostały zliczone globalnie na rysunku detalu zmiany trasy.
11. Elementy palisady (wzmocnienie trapu połączeniowego) każdorazowo dopasowac do warunków terenowych.
12. Każdorazowo na pierwszym, ostatnim, i każdym co 10–tym module balustrady stosować stężenia krzyżowe z przekroju pośredniego balustrady po stronie zewnętrznej.
13. W razie potrzeby istniejącą skarpę dostosować do profilu pomostu/kładki.

maksymalna, projektowawysokość piętrzenia zbiornika: 136,3m n.p.m.
pomierzona rzędna zwierciadła w zbiorniku: 137.1m n.p.m.

MATERIAŁY:
- DREWNO : SOSNOWE C27, OSTRUGANE LUB -
MATERIAŁ KOMPOZYTOWY TWORZYWO SZTUCZNE
LDPE + HDPE+ PP O PARAMETRACH
WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH ODPOWIADAJĄCYM
CONAJMNEJ KLASIE DREWNA C27
DREWNO NA PALE DĘBOWE D30 LUB LDPE+HDPE+PP
O PARAMETRACH WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH
ODPOWIADAJĄCYCH CONAJMNIEJ KLASIE DREWNA D30
- STAL ŁĄCZNIKÓW: NIERDZEWNA 1.4306 I STAL S235
OCYNKOWANA OGNIOWO.

MARTA MIŁOSZ
Pracownia Architektury Krajobrazu
marta.milosz@hotmail.com
tel. 608 693 283

INWESTOR: MAZURSKI PARK KRAJOBRAZOWY
KSZTYNY 18, 11-710 PISZ

TYTUŁ: BUDOWA ŚCIEŻKI EDUKACYJNO-MRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ WOKÓŁ STAWU W PIECKACH
działki: 124/69, 87/1, 2297, 2299, 900, 193/15, 1785 obr. Piecki

TYTUŁ RYSUNKU: **KONSTRUKCJA POMOSTU/KŁADKI NA ODCINKU 77-80**

PROJEKTANCI:	NR UPR.	PODPIS:	NR RYS.	SKALA:	DATA:
KONSTRUKCJA Projektant mgr inż. Tomasz Zielnik	LUBSTW PODKO		K3	1:50 1:25	02/2017
Sprawdzający mgr inż. Piotr Kudlak	MAZOWI PODKOT			FAZA: PB	

WSZYSTKIE WYMIARY PODANE BEZ WARUNKU SĄ W JEDNOSTKACH[m]. NIE WOLNO DOMIERZAĆ ŻADNYCH WYMIARÓW Z TEGO RYSUNKU. ZBADNIAJĄCY WYMIARY PRZED ROBOT. JEST SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY W NATURZE. PRZEDSZKOŁ INFORMACJE O ZMIANACH W WYMIARACH CO BYŁBY NIEZGODNOŚCI PROJEKCJI.